



61 слёт юных туристов города Челябинска

14 сентября 2024 года

п. Каштак, ДОЛ «Солнечная поляна»

**Условия прохождения пешеходного контрольно-туристского маршрута
(предварительные)
Старшая группа (2 класс 14-15 лет, 16-18 лет)**

Общая информация по маршруту.

Район проведения — северная часть Каштакского бора.

Начало и окончание маршрута — КПП ДОЛ «Солнечная поляна».

Длина маршрута по наиболее вероятному пути — 7 км.

Общее количество этапов — 8,

Количество технических этапов — 5.

Контрольное время прохождения маршрута — 4 часа.

Выход первой группы в 10.00.

График выхода групп на маршрут будет опубликован на странице мероприятия на сайте МБУДО «СЮТур г. Челябинска <http://sutur74.ru> за один день до начала маршрута.

За 10 минут до выхода группа должна явиться на предстартовую проверку.

Карта.

Карта спортивная цветная формата А4 масштабом 1:10000, высота сечения 2 м. Магнитный меридиан показан синей линией.

Ориентирование по карте и компасу, но с возможностью применения GPS- или ГЛОНАСС-навигаторов (все этапы на обороте карты имеют записанные географические координаты).

Дополнительно координаты будут размещены на стенде информации. На некоторых участках маршрута движение по маркировке.

Участники, судейство.

Количество участников 6 человек. Группа выходит на маршрут в полном составе без руководителя, все вещи участники несут с собой в рюкзаках. Передвижение по маршруту плотной группой походным шагом. Этапы проходятся группой последовательно в заданном порядке. Без отметки судьи о прохождении предыдущего этапа группа к работе на очередном этапе не допускается.

Штраф «СНЯТИЕ», предусмотренный за потерю каски, означает «Непрохождение этапа». В случае потери каски, участник прекращает движение, команда безопасным способом может передать ему другую. После надевания каски участник продолжает движение по перилам этапа.

На каждом из этапов работает только 6 участников группы.

На технических этапах установлено контрольное время для работы на этапе (КВ этапа). Если группа, не смогла закончить работу в установленное КВ этапа, то работу по команде судьи она прекращает и получает максимальный штраф предусмотренный для этапа. Допускаются временные отсечки, которые будут вычтены из общего времени прохождения дистанции КТМ.

Сопровождение групп судьями не предусмотрено. Судьи находятся на этапах и оценивание действий участников осуществляют в соответствии с данными Условиями.

Безопасность.

За безопасность судейского снаряжения и оборудование этапов отвечают организаторы.

В случае травмы участника и его невозможности продолжать движение, руководитель группы сообщает о характере травмы и координаты местонахождения главному судье. Пострадавший усаживается или укладывается на коврик, помещается в спальный мешок или накрывается им и ожидает прибытия медработника. Возможность оказания первой помощи и транспортировки пострадавшего до окончания маршрута по решению руководителя.

Требования к одежде.

Одежда участников должна соответствовать погодным условиям. Для работы на технических этапах одежда должна закрывать тело участников от запястьев рук до голеностопных суставов.

Требования к снаряжению.

Все составляющие ИСС участников должны быть промышленного производства, без дефектов. Карабины должны иметь завинчивающуюся муфту или автоматическую поворотную защелку. Устройства для спуска и подъема по перилам должны быть в рабочем состоянии. На технических этапах каски должны быть надеты, при движении между этапами и на не технических этапах могут быть сняты.

Определение результатов.

Результат группы определяется суммой штрафного времени, полученного на всех этапах маршрута с учетом превышения ОКВ маршрута и штрафа за потерю специального группового снаряжения из списка. Временные отсечки, если таковые случались, вычитаются из времени прохождения маршрута. При равенстве итоговой суммы штрафного времени у двух или более команд преимущество получает команда с меньшим штрафом на этапе «Навесная переправа».

В итоговом протоколе команды размещаются в следующем порядке:

- группы, прошедшие все этапы и уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, прошедшие все этапы, но не уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, не закончившие маршрут (сошедшие с маршрута, имеющие «Непрохождение этапа»).

Этапы дистанции, порядок прохождения и штрафы.

Перед всеми этапами имеется зона ожидания, в которой находятся команды, находящиеся «на отсечке».

Предстартовая проверка

Команда прибывает на предстартовую проверку за 10 мин. до времени старта, обозначенного в стартовом протоколе.

Судьи проверяют:

- наличие необходимого снаряжения, с которым команда должна пройти всю дистанцию;
- надежность и правильность подгонки ИСС каждого участника;
- наличие и состав медицинской аптечки;
- знание границ района и аварийного выхода в случае потери ориентировки.

За 1 минуту до наступления стартового времени команда приглашается к линии старта, где ей выдается карта маршрута, легенда и маршрутный лист. Если команда не успевает исправить ошибки, обнаруженные на предстартовой проверке, то стартовое время ей не переносится, звучит команда «Старт!», а команда продолжает исправлять ошибки. Штрафы не предусмотрены.

1 этап. Поляна заданий.

По прибытию команды на этап, каждый участник должен выполнить какое-либо задание. Выбор задания решается жребием (карточки). На выполнение задания отводится 5 минут. Начало и окончание работы участников по сигналу старшего судьи этапа. Руководитель команды в работе команды НЕ участвует, помощь НЕ оказывает.

Возможные задания для участников

Вязка узлов (два участника)

Участники должны завязать 5 узлов (каждый), которые представляют следующие группы:

- группа петлевых узлов – «восьмерка», «бергвайт», «австрийский проводник»;
- группа узлов для связывания веревок - «встречный», «грейпвайн», «брамшкотовый»;
- группа узлов для крепления веревки к опоре - «стремя», «штык», «булинь» (вяжутся основной веревкой на дереве);
- группа схватывающих узлов - «схватывающий», «обмоточный», Бахмана (вяжутся репшнуром на основной веревке).

Перечень узлов сообщается накануне дня соревнований.

Ошибки в вязке узлов или неумение завязать узел наказываются штрафом 15 сек.

Максимальный штраф участников – 150 сек.

Знание топографии (два участника)

Участники должны выбрать карточку (каждый) с 5 нарисованными топографическими знаками и расшифровать их, вписав название знака в соответствующую ячейку напротив рисунка знака.

Перечень возможных знаков:

1. Дом лесника
2. Линия электропередач
3. Шоссейная дорога
4. Грунтовая дорога
5. Тропа
6. Просека
7. Хвойный лес
8. Лиственный лес
9. Смешанный лес
10. Редколесье
11. Вырубка
12. Бурелом
13. Кустарник
14. Луг
15. Болото
16. Родник
17. Мост
18. Триангуляционный пункт
19. Скала-останец
20. Овраг

Ошибка в определении знака – 15 сек.

Максимальный штраф участников – 150 сек.

Определение расстояния по карте (два участника)

Участники, используя свой компас, определяют (каждый) расстояние между указанными судьей пунктами на карте. Карта судейская.

Ошибка в определении расстояния более 10% от верного наказывается штрафом 15 сек.

Максимальный штраф участника 150 сек.

2. этап. Навесная переправа по судейским перилам (2 класс 14-15 лет).

КВ этапа — 12 мин.

Расстояние между опорами – 15-17 м.

Длина ОЗ – 11-13 м.

Оборудование этапа.

Линии рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ). Расстояние от опоры до ОЗ не менее 2 м.

Сдвоенные судейские перила на высоте 160-180 см от поверхности земли в РЗ. При входе в рабочую зону (РЗ) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Действия участников.

Участник в РЗ исходной стороны (ИС) этапа пристегивает:

1. веревку сопровождения к любому несущему элементу страховочной системы, расположенному на передней части туловища;
2. карабин беседки/блок-ролик к перилам, при этом в момент подключения участника к перилам и далее во время движения по переправе до снятия с перил сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник в перчатках/рукавицах. Веревка сопровождения закрепляется на опоре или участнике, стоящем на само страховке к опоре.

Переправившись на целевую сторону (ЦС) этапа, участники производят все действия в обратном порядке.

Рюкзаки переправляются по перилам отдельно от участников.

Штрафы:

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест веревки в узле,
- отсутствие контрольных узлов.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:

- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка.

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- к перилам подключены более одного участника.

4. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

5. Неправильный порядок пристегивания/отстегивания – 90 сек.:

6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- отсутствие на участнике сопровождения в момент подключения к перилам,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

Потеря каски – СНЯТИЕ.

2. этап. Навесная переправа с наведением и снятием перил (2 класс 16-18 лет).

КВ этапа — 15 мин.

Расстояние между опорами – до 17 м.

Длина ОЗ – 11-13 м.

Оборудование этапа.

Линии рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ). Расстояние от опоры до ОЗ не менее 2 м.

ТО – деревья или горизонтальные опоры. При входе в рабочую зону (РЗ) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Страховка первого участника осуществляется через карабин или ФСУ, закрепленными на опоре или ТО. Один конец закреплен на горизонтальном участке блокировки ИСС (или в самостраховку) первого участника. Другой конец закреплен на опоре/ТО или страхующем участнике, стоящем на самостраховке. Страхует один участник в перчатках/рукавицах.

Веревка сопровождения подключается в горизонтальный участок блокировки ИСС. Допускается подключение сопровождающей веревки в самостраховку первого участника. Выдачу осуществляет один участник. Расстояние между участниками, удерживающими страхующую и сопровождающую веревку не регламентируется.

Перейдя на ЦС этапа, первый участник закрепляет перильную веревку одним из разрешенных узлов, а второй конец закрепляется командой на ИС. Натяжение перил может осуществляться с любой стороны.

Участник в РЗ исходной стороны (ИС) этапа пристегивает:

1. веревку сопровождения к любому несущему элементу страховочной системы, расположенному на передней части туловища;
2. карабин беседки/блок-ролик к перилам, при этом в момент подключения участника к перилам и далее во время движения по переправе до снятия с перил сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник в перчатках/рукавицах. Веревка сопровождения закрепляется на опоре или участнике, стоящем на самостраховке к опоре.

Переправившись на целевую сторону (ЦС) этапа, участники производят все действия в обратном порядке.

Рюкзаки переправляются по перилам отдельно от участников.

3 этап. Изготовление носилок для транспортировки «пострадавшего» по пересеченной местности.

КВ изготовления носилок, укладки и фиксации пострадавшего – 16 мин.

Оборудование этапа.

2 продольных жерди диаметром 6-7 см и длиной 2,5 м; 3 поперечных жерди диаметром 4-7 см и длиной 0,7 м.

Оборудование участников.

- 6 репшнуров диаметром 4-6 мм для связывания жердей;
- веревка диаметром 6-10 мм и длиной до 20 м для вязания опорной сетки;
- коврик и спальник;
- основная веревка для фиксации пострадавшего к носилкам.

Действия участников.

- изготовление рамы (на продольные жерди сверху укладываются 2 поперечные на расстоянии 160-170 см друг от друга и фиксируются репшнурами в местах пересечения, от головной жерди на расстоянии 40-50 см фиксируется 3-я жердь, но уже под продольными);
 - вязание опорной сетки: веревка складывается пополам, серединой на головной жерди вяжется полусхватывающий узел или узел стремя и концы веревки разводятся к левой и правой жердям, через 20-30 см на жердях одним концом завязываются такие же узлы и веревки идут навстречу друг другу, перехлестываются и возвращаются к своим жердям. Количество узлов на продольной жерди – не менее 5.
5. Фиксируются концы веревки в местах пересечения ножной поперечной жерди и продольных жердей.



Штрафы:

1. Неправильно собранные носилки — 30 сек.:

- расположение поперечных жердей относительно продольных;
- количество узлов на продольной жерди менее 5 (если опорная сетка из веревки);
- пересечения жердей стянуты слабо (рама носилок легко смещается в диагональном направлении).

2. Ничего не подложено под голову пострадавшему – 30 сек.

3. Пострадавший не зафиксирован к носилкам или зафиксирован неправильно – 90 сек.

4. Отсутствие каски у пострадавшего – 90 сек.

5. Отказ от исправления ошибок по п.п. 3, 4

- «Непрохождение этапа».

Максимальный штраф на этапе — 240 сек.

Ссылка на видео: Походные носилки. Мастер-класс Никиты Евтюхова - YouTube

4 этап. Траверс склона.

КВ этапа — 7 мин.

Длина ОЗ – до 15 м.

Оборудование этапа.

Линии рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ). Расстояние от опоры до ОЗ не менее 1 м.

Судейские перила на высоте 160-180 см от поверхности земли в РЗ. Количество плечей – до 5. При входе в рабочую зону (РЗ) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Действия участников.

При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

На перилах может находиться не более одного участника.

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к

перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Транспортировка снаряжения допускается на участнике.

Запрещается перебрасывание снаряжения с одной стороны этапа на другую.

Штрафы.

1. одиночное касание рельефа в опасной зоне (заступ) – 15 сек.
2. не заблокирована защелка карабина – 15 сек.
3. неправильно завязан узел – 30 сек.
4. перегруз перил – 30 сек.:
 - к перилам подключены более одного участника.
5. потеря снаряжения – 30 сек.:
 - за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
6. падение каски – 90 сек.:
 - кратковременное снятие с последующим надеванием.
7. отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:
 - заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
 - отсутствие на участнике сопровождения в момент подключения к перилам,
 - раннее прекращение самостраховки/сопровождения
8. потеря каски – СНЯТИЕ.

5 этап. Движение по склону с альпенштоком.

КВ этапа 17 мин.

Оборудование этапа.

Линии рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ), коридора. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где допускается нахождение участников друг под другом. При входе в РЗ исходной стороны (ИС) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы в РЗ.

Действия участников.

Команда в полном составе должна преодолеть участок маршрута с помощью альпенштоков (сдвоенных трекинговых палок, смотанных скотчем минимум в 4 местах (низ, 2 стыка, ручки)).

Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону.

Спуск осуществляется вертикально вниз или серпантинном по размеченному коридору, или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой.

При смене направления движения на спуске поворот осуществляется спиной к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу.

Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения.

Подъем осуществляется серпантинном по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Число поворотов серпантина - не менее одного.

При смене направления движения на подъеме поворот осуществляется лицом к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу.

Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения.

Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какого-либо его крепления к участнику, кроме темляка.

Штрафы.

1. Менее двух точек опор у участника на участке – 30 сек.
2. Альпеншток расположен в сторону склона ниже точки стояния участника – 30 сек.
3. Потеря альпенштока – 30 сек.
4. Участники находятся друг под другом на склоне на одной линии – 90 сек.
5. Падение каски – 90 сек.:
 - кратковременное снятие с последующим надеванием.
6. Потеря каски – СНЯТИЕ.

6 этап. Переправа по бревну через овраг с наведением и снятием перил.

КВ этапа — 15 мин.

Оборудование этапа.

Линии рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ). Длина бревна — до 8 м. ТО – горизонтальная опора.

Расстояние между ТО до 17 м. Длина ОЗ – 8 м. Глубина оврага — до 2 м.

Этап оборудуется уложенным и закрепленным от вращения и сползания бревном, обозначенными опорами или точками опоры (ТО), а также линиями опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ). При входе в РЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ целевой стороны (ЦС) этапа.

Для первого участника возможна верхняя судейская веревка (ВСВ).

Действия участников.

Страховка первого участника осуществляется через карабин или ФСУ, закрепленными на опоре или ТО. Один конец закреплен на горизонтальном участке блокировки ИСС (или в самостраховку) первого участника. Другой конец закреплен на опоре/ТО или страхующем участнике, стоящем на самостраховке. Страхует один участник в перчатках/рукавицах.

Веревка сопровождения подключается в горизонтальный участок блокировки ИСС. Сюда же подключается поводок-страховка от ВСВ. Допускается подключение сопровождающей веревки в самостраховку первого участника. Выдачу осуществляет один участник. Расстояние между участниками, удерживающими страхующую и сопровождающую веревку не регламентируется. Первый участник может передвигаться по бревну на ногах, сидя или переползанием. При передвижении на ногах в качестве опоры он может использовать только веревку сопровождения. В случае подключения к ВСВ нагружать ее и использовать в качестве опоры также запрещено.

Перейдя на ЦС этапа, первый участник закрепляет перильную веревку одним из разрешенных узлов, а второй конец закрепляется командой на ИС. Натяжение перил может осуществляться с любой стороны.

Участники, пристегнув карабин самостраховки к перилам, поочередно переправляются на целевую сторону (ЦС) этапа с рюкзаком. Веревка сопровождения, конец/концы которой закрепляются на опоре/опорах или ТО, подключается к грудной обвязке. Удерживать веревку сопровождения должен хотя бы один участник. Удерживать веревку сопровождения допускается без перчаток/рукавиц. Допускается переправлять рюкзаки отдельно от участников.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
 - перехлест веревки в узле,
 - отсутствие контрольных узлов.
2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
 - не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
 - большая длина самостраховки,
3. Перегруз перил – 30 сек.:
 - к перилам подключены более одного участника.
4. Потеря снаряжения – 30 сек.:
 - за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
5. Падение с бревна с зависанием на самостраховке – 90 сек.:
 - отсутствие опоры руками на перила.
6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:
 - веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
 - провис веревки сопровождения ниже бревна,
 - неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.
7. Падение каски – 90 сек.:
 - кратковременное снятие с последующим надеванием.
8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:
 - заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
 - раннее прекращение самостраховки/сопровождения
9. Использование первым участником ВСВ в качестве опоры – 180 сек.
10. Потеря каски – СНЯТИЕ.

7 этап. Спуск по склону с наведением и снятием перил

КВ этапа 15 мин.

Оборудование этапа.

Крутизна отдельных участков склона – до 40°.

Длина ОЗ – 30 м. Этап оборудуется обозначенной ТО, линиями опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ) этапа. При входе в РЗ исходной стороны (ИС) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ)

этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Действия участников.

Команда самостоятельно закрепляет перила таким образом, чтобы возможно было сдернуть их из РЗ целевой стороны (ЦС) этапа. Спуск может осуществляться с помощью самостраховки, связанной из репшнура Ø 6-7 мм или с применением ФСУ типа «восьмерка». Допускается одновременное завязывание схватывающих узлов несколькими участниками команды. Рюкзак на участниках. Спуск в перчатках/рукавицах. Если команда не может сдернуть перила ввиду ошибки, связанной с организацией перил, то один из участников может по этим же перилам подняться и исправить ошибку.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
 - перехлест в узле,
 - отсутствие контрольного узла.
2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
 - не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
 - большая длина самостраховки,
 - захват узла рукой,
 - схватывающий узел расположен ниже участника,
 - близкое расположение рук к ФСУ.
3. Перегруз перил – 30 сек.:
 - к перилам подключены два и более участника.
4. Потеря устойчивости – 30 сек.:
 - падение с касанием склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).
5. Потеря снаряжения – 30 сек.:
 - за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
6. Неправильное движение по перилам – 90 сек.
 - неправильное положение веревки на теле,
 - выпуск веревки рукой,
 - спуск без перчаток/рукавиц (кратковременное снятие или потеря во время движения).
7. Падение каски – 90 сек.:
 - кратковременное снятие с последующим надеванием.
8. Отсутствие или прекращение самостраховки – 180 сек.:
 - отсутствие узла на свободном конце перил,
 - движение без самостраховки в ОЗ (заступ или раннее отстегивание самостраховки),
 - потеря самостраховки во время движения.
9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

8 этап. Подъем по склону с организацией перил и самостраховкой.

КВ этапа — 18 мин.

Крутизна отдельных участков склона – до 40°.

Длина ОЗ – 30 м.

Этап оборудуется:

на исходной стороне (ИС) линиями рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ); в РЗ точка опоры (ТО) для организации пункта страховки (ПС) первому участнику (опорная петля и заглушенный карабин);

на целевой стороне (ЦС) – линиями РЗ, ОЗ, точкой опоры (ТО) для закрепления перил и, при необходимости, верхней судейской страховкой (ВСС) для первого участника;

между ИС и ЦС этапа обозначены 3 опоры для организации силами группы промежуточных пунктов страховки (ППС) из опорной петли и карабина для осуществления нижней командной страховки первому участнику.

Опорами служат деревья диаметром 15-35 см.

При входе в РЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Страховка первого участника силами команды осуществляется через ФСУ типа «восьмерка» или аналогичное, закрепленное в РЗ с помощью карабина на ТО пункта страховки («заглушенный» судейский карабин). Возможно осуществлять страховку через ФСУ закрепленное на беседке страхующего участника, при этом страхующий встает на самостраховку в ТО пункта страховки. Страхующий в рукавицах.

Первый участник (без рюкзака) карабином закрепляет узел на конце страховочной веревки в точку крепления на беседке или в горизонтальный участок блокировки (допускается в ус самостраховки), убедившись в готовности страхующего участника команды и судьи, осуществляющего ВСС, начинает движение вверх по склону свободным лазаньем или самострахуясь альпенштоком.

Поднявшись до обозначенной опоры, используя опорную петлю из сдвоенной веревки* и карабина, первый участник организует ППС и пропускает страховочную веревку через карабин ППС, после чего продолжает движение. Таким же образом организуются 2-ой и последующие ППС.

Закончив подъем, первый участник в РЗ закрепляет страховочную командную веревку одним из узлов (карабинная удавка, штык, стремя, булинь) к обозначенной опоре. Для остальных участников веревка становится перильной. На свободном конце перильной веревки завязан узел «восьмерка». Участники поочередно поднимаются на ЦС этапа используя петлю самостраховки из репшнура Ø 6-7 мм или с применением зажима жумар.

Освобождает перильную веревку из карабинов ППС второй участник. Снятие ППС производится любым одним или несколькими участниками.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест в узле,
- отсутствие контрольного узла.

2. Нарушения при страховке/самостраховке – 30 сек.:

- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина самостраховки,
- захват узла рукой,
- рука выше узла или жумара.

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- подключение к перилам более одного человека.

4. Потеря устойчивости – 30 сек.:

- касание склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).

5. Потеря снаряжения (фиксируется после выхода из РЗ ЦС этапа последнего участника) – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности в пределах КВ этапа, потеря не фиксируется.

6. Вход в ЗЗК – 30 сек.:

- выход из обозначенной для подъема зоны.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение страховки, самостраховки – 180 сек.:

- отсутствие узла на свободном конце перил,
- заступ в ОЗ без самостраховки,
- потеря самостраховки в ОЗ.

9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 900 сек.

**опорная петля выполняется из отрезка основной веревки длиной 3,5-4 м с завязанными узлами «восьмерка» на концах и узлом «бергвайт» посередине. Возможно выполнить опорную петлю из двух отрезков длиной по 2 м с завязанными узлами «восьмерка» на концах.*