



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

ул. Володарского, д. 14, г. Челябинск, 454080, тел./факс: (8-351) 266-54-40, e-mail: edu@cheladmin.ru

18.03.2021 № 16-05/1649

На № _____ от _____

Директору
МКУ «ЦОДОО г. Челябинска»
Сычевой А.А.

Начальникам
структурных подразделений
МКУ «ЦОДОО г. Челябинска»

Руководителям образовательных
организаций города Челябинска

О направлении информации

Уважаемые руководители!

Комитет по делам образования города Челябинска направляет для руководства в работе и исполнения:

1) сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 2 месяца 2021 года. По информации ГИБДД УМВД России по г. Челябинску число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2020 годом увеличилось с 2 до 5. Так, в Металлургическом районе с 0 до 2 ДТП, Калининском и Ленинском районах с 0 до 1 ДТП. В связи с этим, необходимо в марте 2021 года в образовательных организациях провести с обучающимися инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода. Информацию о состоянии аварийности с участием детей разместить на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения (приложение № 1).

2) Письмо ГИБДД УМВД России по г. Челябинску от 15.03.2021 № 91/а-2366 о проведении в образовательных организациях «Минутки безопасности дорожного движения» (приложение № 2).

Приложение: на 11 л., в 1 экз.

Заместитель
председателя Комитета

М.П. Лукьянова

Е.Н. Хилай
700 18 05

Разослать: в МБУ ДПО ЦРО (для рассылки в МКУ «ЦОДОО», СП МКУ «ЦОДОО», ОО)



ГУ МВД России по Челябинской области

У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

05.03.2021 № 91/з - 2145

на № _____ от _____

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

О направлении информации

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 2 месяца 2021 года**

За 2 месяца 2021 года на территории Челябинска зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 16 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 46,7% (с 30 до 16), количество раненых в них детей снизилось на 55,6% (с 36 до 16).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 2 месяца 2021 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	16	-46,7	8,3	-	-	16	-55,6
Челябинская область	10	-25,9	10,1	-	-100	40	-36,5

На территории города Челябинска отмечено снижение количества ДТП с участием детей. В двух районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Калининском районе - с 4 до 5, в Центральном районе - с 2 до 3.

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске увеличилось по сравнению с 2020 годом на 150% (с 2 до 5 ДТП). В трех районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Металлургическом - с 0 до 2 ДТП, в Калининском - с 0 до 1 ДТП, в Ленинском - с 0 до 1 ДТП.

За 2 месяца 2021 года с участием школьников произошло 11 ДТП, количество ДТП с участием дошкольников составило 2 ДТП. Зарегистрировано 3 ДТП, в которых травмы получили неорганизованные дети.

За 2 месяца 2021 года зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города № 42, 73 (2 ДТП), 68(ф.2), 112, 15(филиал), 151, 56, 130(филиал), 142, 53;

- воспитанников детских садов города № 347, 438.

По неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска № 73 (2 ДТП), 15(филиал), 130(филиал), 124.

За 2 месяца 2021 года в Челябинске зарегистрировано 3 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 17 лет, в которых 3 несовершеннолетних получили травмы (1 пассажир легкового автомобиля – образовательную организацию не посещает; 1 водитель легкового автомобиля, не имеющий права управления транспортными средствами – учащийся 1 курса НОУ СПО «ЧЮК», 1 пешеход, переходящий проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу – учащийся 2 курса ГБПОУ «ЧелПК»).

За 2 месяца 2021 года в 11 (2020 – 12) дорожно-транспортных происшествиях (68,8% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 11 детей травмировано (2020 – 15).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 3 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам, в 3 – на регулируемом пешеходном переходе, когда несовершеннолетние переходили проезжую часть дороги на разрешающий сигнал светофора. 5 дорожно-транспортных происшествий произошли по неосторожности детей, из них в 3 ДТП дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте, в 2 ДТП – по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора.

В 3 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых. В 8 случаях наездов на пешеходов на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. 4 наезда произошли в темное время суток, при этом у всех детей на одежде присутствовали световозвращатели.

В ДТП в качестве пешеходов травмы получили 9 школьников, из них в 2-х ДТП дети находились на прогулке, в 5-ти ДТП – возвращались домой после тренировок и занятий в центрах дополнительного образования, в 1 ДТП ребенок возвращался домой из школы. На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров составило 5 ДТП (2020 – 18), 5 детей травмировано (2020 – 21). Во всех случаях в момент ДТП дети находились в легковых автомобилях. (31,2% от всех ДТП с детьми). Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В момент совершения ДТП все дети-пассажиры находились на заднем сиденье автомобиля. При этом 1 ребенок возраста 18 дней перевозился в автолюльке, 2 ребенка перевозились в автокреслах, 2 - с использованием ремней безопасности.



ГУ МВД России по Челябинской области
**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ**
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

15.03.2021 № 91/с-2366
на № _____ от _____

Председателю Комитета по делам
образования города Челябинска
С.В. Портье

ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Руководителям образовательных
организаций города Челябинска

Г
О направлении информации

За 2 месяца 2021 года в Челябинске произошло 16 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых травмы получили 16 несовершеннолетних. При этом 5 дорожно-транспортных происшествий произошли по неосторожности детей. В 11 ДТП (68,8%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 11 детей травмировано. Большинство пострадавших - школьники. В 2 происшествиях наезд произошел вблизи образовательных организаций (место ДТП входит в схему безопасного подхода к школе).

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма прошу:

- организовать работу по проведению «минуток безопасности дорожного движения» на последних уроках во всех классах образовательных организаций;
- классным руководителям совместно с родителями и обучающимися 1-5 классов провести работу по изготовлению индивидуальных безопасных маршрутов движения «Дом-школа-дом».

Направляю Вам примерные вопросы для проведения «Минутки безопасности», бланк памятки «Мой безопасный маршрут в школу».

Приложение по тексту: на 4 л., в 1 экз.

Врио начальника ОГИБДД

А.М. Калитюк

15.03.2021

1261-9

Отп.: 2 экз.
1 – в адрес
2 – в дело ГИБДД
отдел ГИБДД УМВД России по г. Челябинску
исп.: Н.Л. Гриценко, инспектор отделения пропаганды БДД
15.03.2021г.
(351) 728-60-65

Рекомендации по проведению в образовательных организациях «Минуток безопасности дорожного движения»

Минутки безопасности проводятся на последнем уроке, перед уходом детей домой из школы. Необходимо обсудить один из вопросов безопасности дорожного движения, обязательно напомнить детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности на дороге.

Примерные вопросы.

1. Почему надо переходить дорог по пешеходным переходам?

Водитель знает, что в этом месте разрешается движение пешеходов через проезжую часть, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу в неустановленном месте, мешает движению транспорта и может пострадать сам.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный и желтый сигнал светофора?

Красный и желтый сигналы светофора – запрещают движения, переходить проезжую часть запрещено. Когда для пешеходов горит красный сигнал, водителю горит зеленый. Видя зеленый сигнал водитель едет быстро, не ожидает появления пешехода.

3. Почему опасно перебежать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающийся автомобиль. Бегущий пешеход может не заметить опасность на дороге и оказаться в беде.

4. Чем опасно выходить на дорогу из-за стоящего автомобиля?

Когда автомобиль стоит или медленно едет, он закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другой автомобиль, которые едет позади стоящего. Надо помнить: если автомобиль стоит, за ним может быть скрыта опасность, ехать другой автомобиль.

5. Почему нельзя ходить по проезжей части?

Проезжая часть предназначена для движения транспорта. Водитель не ожидает нахождения пешехода на дороге. Даже по краю проезжей части ходить опасно, может задеть, зацепить, протащить проезжающий мимо автомобиль. Пешеходы должны двигаться по тротуару.

6. Почему пешеходный переход без светофора (нерегулируемый) опаснее, чем со светофором (регулируемый)?

По пешеходному переходу без светофора переходить дорогу опаснее, сложнее, так как необходимо уметь определять далеко или близко едет транспорт, быстро или медленно. При этом из-за медленно движущегося автомобиля по другой полосе может выехать другой, движущийся быстрее.

7. Чем опасен переход, когда один автомобиль обгоняет другой?

В момент, когда один автомобиль обгоняет другой, его скорость намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющий автомобиль. Водитель обгоняющего транспортного средства также может не заметить пешехода.

8. Сколько метров автомобиль будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

В зависимости от скорости может проехать еще 30-50 метров. В гололед, на мокрой дороге намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на педаль тормоза, автомобиль проедет еще несколько метров до торможения.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля. Играть нужно вдали от дороги, на закрытых площадках.

10. О чем нужно помнить пассажиру при выходе из автобуса или другого маршрутного транспорта?

Автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Переходить дорогу нужно по пешеходным переходам. Необходимо осмотреться, дойти до перехода и убедившись в безопасности, перейти дорогу на другую сторону.

11. Как безопасно сделать первый шаг через дорогу?

Перед выходом на переход всегда нужно остановиться. Прекратить разговоры, убрать телефон, наушники и другие отвлекающие предметы. Снять капюшон, убрать зонт, так как они ограничивают обзор дороги. Осмотреться по сторонам, убедиться, что транспорта нет или что водители пропускают, только тогда можно идти через дорогу.

12. В чем опасность спешки на дороге?

Когда человек спешит, он не так внимателен, рассеян. В таком состоянии он может не заметить приближающийся автомобиль. На дороге всегда будь внимателен!

13. Как регулируется движение пешеходов?

Светофорами (только зеленый сигнал разрешает переходить проезжую часть), регулировщиками, дорожными знаками «Пешеходный переход», дорожной разметкой «Зебра».

14. Как быть, если пешеходу приходится переходить дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.

Выбрать место, где проезжая часть хорошо просматривается и нет препятствий для обзора. Если это невозможно, необходимо остановиться и осмотреть ту часть дороги, которая ограничена предметами, растительностью.

15. Где разрешается движение велосипедистов?

На проезжую часть размешено выезжать только лицам, старше 14 лет. До 14 лет разрешено кататься на закрытых площадках (стадионы, парки, скверы, детские площадки), по велосипедным и пешеходным дорожкам, тротуарам. Необходимо использовать велошлем и защитную экипировку.

16. Как перейти дорогу с велосипедом, самокатом, на роликах?

Переходить проезжую часть необходимо пешком по пешеходному переходу, убедившись в безопасности. Велосипед или самокат катить рядом. На роликах запрещено пересекать проезжую часть, кататься необходимо только за закрытых площадках, где нет пересечений с дорогой.

17. Каким автомобилям разрешено нарушать правила и ехать на запрещающий сигнал светофора?

Скорая помощь, пожарная охрана, полиция, и другие автомобиля специального назначения с включенными специальными световыми (синими, сине-красными) и звуковыми сигналами. Таким автомобилям обязательно всегда нужно уступать дорогу.

18. Для чего нужны тротуары? Как по ним двигаться?

Тротуары предназначен для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь правой стороны тротуара.

19. Где должен остановиться пешеход, который не успел закончить переход дороги, ему загорелся красный (запрещающий) сигнал светофора?

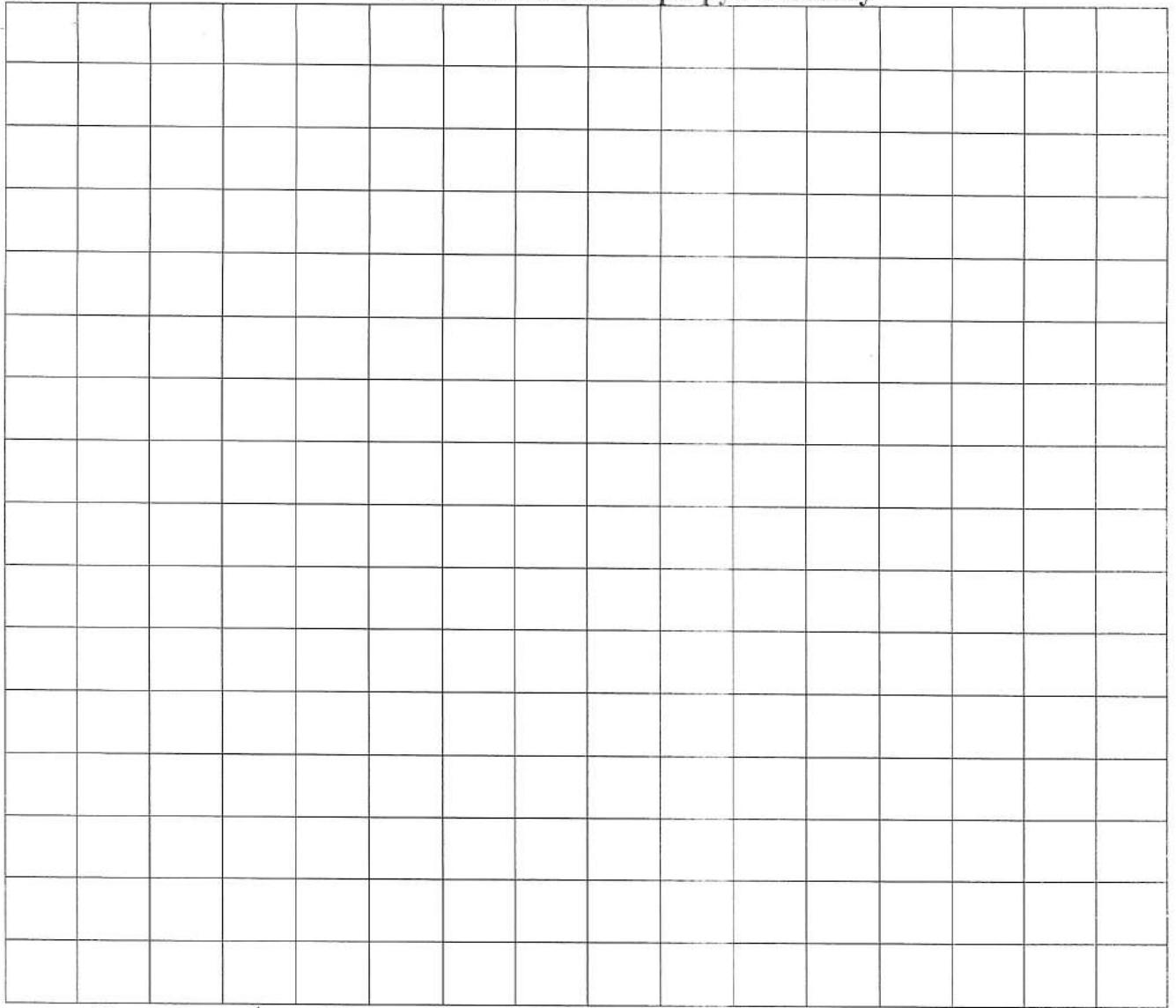
На «островке безопасности» или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Необходимо рассчитать время, чтобы его хватило перейти всю проезжую часть (смотри на светофор). Если осталось немного времени, не стоит торопиться, нужно остаться на тротуаре, не переходить дорогу, а дожидаться пока зеленый сигнал загорится вновь. Тогда будет запас времени для полного перехода дороги.

20. Почему нужно учитывать погодные условия при переходе проезжей части?

Во время дождя, тумана, снегопада, в пасмурную погоду, в темное время суток видимость ухудшается, водитель может не заметить пешехода, переходящего проезжую часть илидвигающегося по краю проезжей части. Предметы со световозвращающими элементами обеспечивают видимость пешехода в темное время суток в условиях недостаточной видимости, что позволяет водителю заметить пешехода на дороге на большом расстоянии и избежать наезда.

Помните, строгое соблюдение Правил дорожного движения, внимательность позволит защитить Вас от опасности на дороге.

Мой безопасный маршрут в школу



Условные обозначения:



- проезжая часть



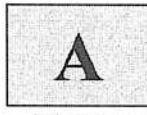
- тротуар



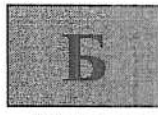
ПЕШЕХОДНЫЙ
ПЕРЕХОД



СВЕТОФОР



Мой дом



Моя школа



ОПАСНЫЕ
УЧАСТКИ



Безопасный маршрут

Правила моей безопасности:

- Я иду пешком по тротуару, а если еду в автомобиле – всегда пристегиваюсь (пристегиваюсь в детском кресле).
- Я перехожу дорогу по пешеходному переходу.
- Перед выходом на дорогу я всегда смотрю налево и направо, чтобы водители меня пропустили и только потом перехожу. Если есть светофор, перехожу на зеленый сигнал, убедившись в безопасности перехода.
- Я перехожу дорогу быстрым шагом, я внимателен, наблюдаю за дорожной ситуацией.
- В темное время, в условиях плохой видимости я использую световозвращатели, чтобы быть заметным на дороге.